

Смета №1

Наименование предприятия,
здания, сооружения

Разработка раздела: Переустройство автоматизированного управления стрелочными переводами и обогрев стрелок трамвая на постоянную эксплуатацию. Участок на пересечении с Нижней Красносельской улицей и 2-й Полевой улицей"

№№ п/п	Характеристика сооружений или видов работ	№№ частей, глав, таблиц, пунктов указаний к разделам нормативного сборника	Расчет стоимости	Стоимость
	$C_{пр}(T)_{г/з} = \quad \quad \quad \Pi_{(б)2000} \times \quad \quad \quad N_{г/з} \times \Pi_{ки} \times \quad \quad \quad K_{пер.}$		$\Pi_{(б)2000} = (a + b \times X) \times K_{кат.сл.}$	
		MPP - 3.2.06.08-13		
		$K_{ид+рд.} - \quad \quad \quad 1,0 \quad \quad \quad \text{т. 2.1 п. 3}$		
		$K_{исл.} - \quad \quad \quad 1,0 \quad \quad \quad \text{гл.3.10 п.11}$		
		$K_{г/з} - \quad \quad \quad 1,00 \quad \quad \quad \text{общ.пол. п. 1.3}$		
		приложение к приказу Москомэкспертизы от 21.01.16г. № МКЭ-ОД/16-1		
		$K_{пер.} - \quad \quad \quad 3,533 \quad \quad \quad 4 \text{ кв. 2016 г.}$		
1	Воздушные сети управления стрелочными переводами трамвая. 6 переводов Узлы контактной сети на примыканиях при количестве спецчастей - 2 узла $\Pi_{(б)2000} = 43,5 * 2 * 0,7$ $= \quad \quad \quad 60,900 \quad \text{т.р.}$	<i>применительно:</i> $x- \quad \quad \quad \text{до } 4 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $a- \quad \quad \quad 43,5 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $K_{объем.} - \quad \quad \quad 0,7 \quad \quad \quad \text{применительно на исп. расценки}$	$60\,900 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	215 160
2	Кабельные линии управления стрелочными переводами и обогрева стрелок трамвая 1 каб. L = 100,0 м 1 кВ $\Pi_{(б)2000} = (21,6) * 0,8 * 1,2 * 0,8$ $= \quad \quad \quad 16,589 \quad \text{т.р.}$	$x- \quad \quad \quad 250 \text{ и менее} \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $a- \quad \quad \quad 21,6 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $K_{напр.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 3 прим.}$ $K_{метро} - \quad \quad \quad 1,20 \quad \quad \quad \text{р.3.10 п.5}$ $K_{мал.дл.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 10 прим.}$	$16\,589 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	58 609
3	Кабельные линии управления стрелочными переводами и обогрева стрелок трамвая 1 каб. L = 100,0 м 1 кВ $\Pi_{(б)2000} = (21,6) * 0,8 * 1,2 * 0,8$ $= \quad \quad \quad 16,589 \quad \text{т.р.}$	$x- \quad \quad \quad 250 \text{ и менее} \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $a- \quad \quad \quad 21,6 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $K_{напр.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 3 прим.}$ $K_{метро} - \quad \quad \quad 1,20 \quad \quad \quad \text{р.3.10 п.5}$ $K_{мал.дл.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 10 прим.}$	$16\,589 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	58 609
4	Воздушные сети обогрева стрелок трамвая. 13 стрелок Узлы контактной сети на примыканиях при количестве спецчастей - 2 узла $\Pi_{(б)2000} = 43,5 * 2 * 0,2$ $= \quad \quad \quad 17,400 \quad \text{т.р.}$	<i>применительно:</i> $x- \quad \quad \quad \text{до } 4 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $a- \quad \quad \quad 43,5 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $K_{объем.} - \quad \quad \quad 0,2 \quad \quad \quad \text{применительно на исп. расценки}$	$17\,400 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	61 474
5	Стоимость проектирования демонтажа сетей $\Pi_{(б)2000} = (60,9 + 16,589 + 16,589 + 17,4) * 0,05$ $= \quad \quad \quad 5,574 \quad \text{т.р.}$ $= \quad \quad \quad 6,200 \quad \text{т.р.}$	$K_{демонтаж.} - \quad \quad \quad 0,05 \quad \quad \quad \text{р. 3.10 п.13}$ <i>(не менее 6,2 т.р.)</i>	$6\,200 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	21 905
Итого по смете				415 757

Смета №2

Наименование предприятия,
здания, сооружения

Разработка раздела: Переустройство автоматизированного управления стрелочными переводами и обогрев стрелок трамвая на постоянную эксплуатацию. Участок на пересечении с Бабаевской улицей и на Преображенской площади.

№№ п/п	Характеристика сооружений или видов работ	№№ частей, глав, таблиц, пунктов указаний к разделам нормативного сборника	Расчет стоимости	Стоимость
	$C_{пр(Т)г/з} = \quad \quad \quad \Pi_{(б)2000} \times \quad \quad \quad N_{г/з} \times \Pi_{ки} \times \quad \quad \quad K_{пер.}$		$\Pi_{(б)2000} = (a + b \times X) \times K_{кат.сл.}$	
		МРР - 3.2.06.08-13		
		$K_{ид+рд.} - \quad \quad \quad 1,0 \quad \quad \quad \text{т. 2.1 п. 3}$		
		$K_{исл.} - \quad \quad \quad 1,0 \quad \quad \quad \text{гл.3.10 п.11}$		
		$K_{г/з} - \quad \quad \quad 1,00 \quad \quad \quad \text{общ.пол. п. 1.3}$		
		приложение к приказу Москомэкспертизы от 21.01.16г. № МКЭ-ОД/16-1		
		$K_{пер.} - \quad \quad \quad 3,533 \quad \quad \quad 4 \text{ кв. 2016 г.}$		
1	Воздушные сети управления стрелочными переводами трамвая. 6 переводов Узлы контактной сети на примыканиях при количестве спецчастей - 2 узла $\Pi_{(б)2000} = 43,5 * 2 * 0,7$ $= \quad \quad \quad 60,900 \quad \text{т.р.}$	<i>применительно:</i> $x- \quad \quad \quad \text{до } 4 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $a- \quad \quad \quad 43,5 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $K_{объем.} - \quad \quad \quad 0,7 \quad \quad \quad \text{применительно на}$ $\quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \text{исп. расценки}$	$60\,900 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	215 160
2	Кабельные линии управления стрелочными переводами и обогрева стрелок трамвая 1 каб. L = 100,0 м 1 кВ $\Pi_{(б)2000} = (21,6) * 0,8 * 1,2 * 0,8$ $= \quad \quad \quad 16,589 \quad \text{т.р.}$	$x- \quad \quad \quad 250 \text{ и менее} \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $a- \quad \quad \quad 21,6 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $K_{напр.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 3 прим.}$ $K_{метро} - \quad \quad \quad 1,20 \quad \quad \quad \text{р.3.10 п.5}$ $K_{мал.дл.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 10 прим.}$	$16\,589 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	58 609
3	Кабельные линии управления стрелочными переводами и обогрева стрелок трамвая 1 каб. L = 100,0 м 1 кВ $\Pi_{(б)2000} = (21,6) * 0,8 * 1,2 * 0,8$ $= \quad \quad \quad 16,589 \quad \text{т.р.}$	$x- \quad \quad \quad 250 \text{ и менее} \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $a- \quad \quad \quad 21,6 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $K_{напр.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 3 прим.}$ $K_{метро} - \quad \quad \quad 1,20 \quad \quad \quad \text{р.3.10 п.5}$ $K_{мал.дл.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 10 прим.}$	$16\,589 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	58 609
4	Воздушные сети обогрева стрелок трамвая. 13 стрелок Узлы контактной сети на примыканиях при количестве спецчастей - 2 узла $\Pi_{(б)2000} = 43,5 * 2 * 0,2$ $= \quad \quad \quad 17,400 \quad \text{т.р.}$	<i>применительно:</i> $x- \quad \quad \quad \text{до } 4 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $a- \quad \quad \quad 43,5 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $K_{объем.} - \quad \quad \quad 0,2 \quad \quad \quad \text{применительно на}$ $\quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \text{исп. расценки}$	$17\,400 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	61 474
5	Стоимость проектирования демонтажа сетей $\Pi_{(б)2000} = (60,9 + 16,589 + 16,589 + 17,4) * 0,05$ $= \quad \quad \quad 5,574 \quad \text{т.р.}$ $= \quad \quad \quad 6,200 \quad \text{т.р.}$	$K_{демонтаж.} - \quad \quad \quad 0,05 \quad \quad \quad \text{р. 3.10 п.13}$ <i>(не менее 6,2 т.р.)</i>	$6\,200 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	21 905
Итого по смете				415 757