

**Смета №1**

Наименование предприятия,  
здания, сооружения

**Разработка раздела: Переустройство автоматизированного управления стрелочными переводами и обогрев стрелок трамвая на постоянную эксплуатацию. Участок на пересечении с Нижней Красносельской улицей и 2-й Полевой улицей"**

№№ п/п	Характеристика сооружений или видов работ	№№ частей, глав, таблиц, пунктов указаний к разделам нормативного сборника	Расчет стоимости	Стоимость
	$C_{пр}(T)_{г/з} =$	$\Pi_{(б)2000} \times N_{г/з} \times \Pi_{ки} \times K_{пер.}$	$\Pi_{(б)2000} = (a + b \times X) \times K_{кат.сл.}$	
		<b>МРР - 3.2.06.08-13</b>		
		$K_{ид+рд.} - 1,0$ т. 2.1 п. 3		
		$K_{исл.} - 1,0$ гл.3.10 п.11		
		$K_{г/з} - 1,00$ общ.пол. п. 1.3		
		приложение к приказу Москомэкспертизы от 21.01.16г. № МКЭ-ОД/16-1		
		$K_{пер.} - 3,533$ 4 кв. 2016 г.		
1	<b>Воздушные сети управления стрелочными переводами трамвая. 6 переводов</b> Узлы контактной сети на примыканиях при количестве спецчастей - 2 узла  $\Pi_{(б)2000} = 43,5 * 2 * 0,7$  = <b>60,900</b> т.р.	<i>применительно:</i>  $x -$ до 4 т.3.10.10 п. 3 $a -$ 43,5 т.3.10.10 п. 3 $b -$ 0,000 т.3.10.10 п. 3 $K_{объем.} - 0,7$ <i>применительно на исп. расценки</i>	60 900 x 1,0 x 1,0 x 3,533	215 160
2	<b>Кабельные линии управления стрелочными переводами и обогрева стрелок трамвая</b> 1 каб. L = 100,0 м 1 кВ $\Pi_{(б)2000} = (21,6) * 0,8 * 1,2 * 0,8$  = <b>16,589</b> т.р.	$x -$ 250 и менее т.3.10.6 п. 1 $a -$ 21,6 т.3.10.6 п. 1 $b -$ 0,000 т.3.10.6 п. 1 $K_{напр.} - 0,8$ т.3.10.6 п. 3 прим. $K_{метро} - 1,20$ р.3.10 п.5 $K_{мал.лл.} - 0,8$ т.3.10.6 п. 10 прим.	16 589 x 1,0 x 1,0 x 3,533	58 609
3	<b>Кабельные линии управления стрелочными переводами и обогрева стрелок трамвая</b> 1 каб. L = 100,0 м 1 кВ $\Pi_{(б)2000} = (21,6) * 0,8 * 1,2 * 0,8$  = <b>16,589</b> т.р.	$x -$ 250 и менее т.3.10.6 п. 1 $a -$ 21,6 т.3.10.6 п. 1 $b -$ 0,000 т.3.10.6 п. 1 $K_{напр.} - 0,8$ т.3.10.6 п. 3 прим. $K_{метро} - 1,20$ р.3.10 п.5 $K_{мал.лл.} - 0,8$ т.3.10.6 п. 10 прим.	16 589 x 1,0 x 1,0 x 3,533	58 609
4	<b>Воздушные сети обогрева стрелок трамвая. 13 стрелок</b> Узлы контактной сети на примыканиях при количестве спецчастей - 2 узла  $\Pi_{(б)2000} = 43,5 * 2 * 0,2$  = <b>17,400</b> т.р.	<i>применительно:</i>  $x -$ до 4 т.3.10.10 п. 3 $a -$ 43,5 т.3.10.10 п. 3 $b -$ 0,000 т.3.10.10 п. 3 $K_{объем.} - 0,2$ <i>применительно на исп. расценки</i>	17 400 x 1,0 x 1,0 x 3,533	61 474
5	<b>Стоимость проектирования демонтажа сетей</b>  $\Pi_{(б)2000} = (60,9 + 16,589 + 16,589 + 17,4) * 0,05$  = <b>5,574</b> т.р. = <b>6,200</b> т.р.	$K_{демонтаж.} - 0,05$ р. 3.10 п.13 <i>(не менее 6,2 т.р.)</i>	6 200 x 1,0 x 1,0 x 3,533	21 905
<b>Итого по смете</b>				<b>415 757</b>

**Смета №2**

Наименование предприятия,  
здания, сооружения

**Разработка раздела: Переустройство автоматизированного управления стрелочными переводами и обогрев стрелок трамвая на постоянную эксплуатацию. Участок на пересечении с Бабаевской улицей и на Преображенской площади.**

№№ п/п	Характеристика сооружений или видов работ	№№ частей, глав, таблиц, пунктов указаний к разделам нормативного сборника	Расчет стоимости	Стоимость
	$C_{пр(Т)г/з} = \quad \quad \quad \Pi_{(б)2000} \times \quad \quad \quad N_{г/з} \times \Pi_{ки} \times \quad \quad \quad K_{пер.}$		$\Pi_{(б)2000} = (a + b \times X) \times K_{кат.сл.}$	
		<b>МРР - 3.2.06.08-13</b>		
		$K_{ид+рд.} - \quad \quad \quad 1,0 \quad \quad \quad \text{т. 2.1 п. 3}$		
		$K_{исл.} - \quad \quad \quad 1,0 \quad \quad \quad \text{гл.3.10 п.11}$		
		$K_{г/з} - \quad \quad \quad 1,00 \quad \quad \quad \text{общ.пол. п. 1.3}$		
		приложение к приказу Москомэкспертизы от 21.01.16г. № МКЭ-ОД/16-1		
		$K_{пер.} - \quad \quad \quad 3,533 \quad \quad \quad 4 \text{ кв. 2016 г.}$		
1	<b>Воздушные сети управления стрелочными переводами трамвая. 6 переводов</b> Узлы контактной сети на примыканиях при количестве спецчастей - 2 узла  $\Pi_{(б)2000} = 43,5 * 2 * 0,7$  $= \quad \quad \quad 60,900 \quad \text{т.р.}$	<i>применительно:</i>  $x- \quad \quad \quad \text{до } 4 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $a- \quad \quad \quad 43,5 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $K_{объем.} - \quad \quad \quad 0,7 \quad \quad \quad \text{применительно на}$ $\quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \text{исп. расценки}$	$60\,900 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	215 160
2	<b>Кабельные линии управления стрелочными переводами и обогрева стрелок трамвая</b> <b>1 каб. L = 100,0 м 1 кВ</b> $\Pi_{(б)2000} = (21,6) * 0,8 * 1,2 * 0,8$  $= \quad \quad \quad 16,589 \quad \text{т.р.}$	$x- \quad \quad \quad 250 \text{ и менее} \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $a- \quad \quad \quad 21,6 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $K_{напр.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 3 прим.}$ $K_{метро} - \quad \quad \quad 1,20 \quad \quad \quad \text{р.3.10 п.5}$ $K_{мал.дл.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 10 прим.}$	$16\,589 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	58 609
3	<b>Кабельные линии управления стрелочными переводами и обогрева стрелок трамвая</b> <b>1 каб. L = 100,0 м 1 кВ</b> $\Pi_{(б)2000} = (21,6) * 0,8 * 1,2 * 0,8$  $= \quad \quad \quad 16,589 \quad \text{т.р.}$	$x- \quad \quad \quad 250 \text{ и менее} \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $a- \quad \quad \quad 21,6 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 1}$ $K_{напр.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 3 прим.}$ $K_{метро} - \quad \quad \quad 1,20 \quad \quad \quad \text{р.3.10 п.5}$ $K_{мал.дл.} - \quad \quad \quad 0,8 \quad \quad \quad \text{т.3.10.6 п. 10 прим.}$	$16\,589 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	58 609
4	<b>Воздушные сети обогрева стрелок трамвая. 13 стрелок</b> Узлы контактной сети на примыканиях при количестве спецчастей - 2 узла  $\Pi_{(б)2000} = 43,5 * 2 * 0,2$  $= \quad \quad \quad 17,400 \quad \text{т.р.}$	<i>применительно:</i>  $x- \quad \quad \quad \text{до } 4 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $a- \quad \quad \quad 43,5 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $b- \quad \quad \quad 0,000 \quad \quad \quad \text{т.3.10.10 п. 3}$ $K_{объем.} - \quad \quad \quad 0,2 \quad \quad \quad \text{применительно на}$ $\quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \text{исп. расценки}$	$17\,400 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	61 474
5	<b>Стоимость проектирования демонтажа сетей</b>  $\Pi_{(б)2000} = (60,9 + 16,589 + 16,589 + 17,4) * 0,05$  $= \quad \quad \quad 5,574 \quad \text{т.р.}$ $= \quad \quad \quad 6,200 \quad \text{т.р.}$	$K_{демонтаж.} - \quad \quad \quad 0,05 \quad \quad \quad \text{р. 3.10 п.13}$  <i>(не менее 6,2 т.р.)</i>	$6\,200 \times 1,0 \times 1,0 \times 3,533$	21 905
<b>Итого по смете</b>				<b>415 757</b>