Приложение №3
к договору № ____ от __.__.2018

**ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ**
(локальная смета)

на Ремонт автомобильной дороги «Дорога автомобильная по ул. Энгельса на участке от пр. Ленина до ул. Энергетиков»
*(наименование объекта)*

на Устройство асфальтобетонных покрытий S=10 272 м2
*(наименование работ и затрат)*

Основание: Ведомость объемов работ
Сметная стоимость строительных работ _____ тыс. руб.
Средства на оплату труда _____ тыс. руб.
Сметная трудоемкость _____ чел.час
Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на _____

| № пп | Обосно-вание | Наименование | Ед. изм. | Кол. | Стоимость единицы, руб. | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | Т/з осн. раб.на ед. | Т/з осн. раб. Всего | Общая масса обору-дования, т |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | В том числе | | | Обору-дование | Всего | В том числе | | | | | |
| | | | | | | Осн.З/п | Эк.Маш | З/пМех | | | Осн.З/п | Эк.Маш | З/пМех | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | **Раздел 1. Асфальтобетон Полотно моста =1913м2** | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S=1913м2 (нижний слой толщиной 4см.) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **ФЕР27-06-026-01** | Розлив вяжущих материалов /// обработка отфрезерованного покрытия битумной эмульсией | т | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | **ФССЦ-01.2.03.07-0024** | Эмульсия битумно-катионная, марка ЭБК-1 ///из расчета 0,515 л/м2 по данным Заказчика в т.ч. трудноустранимые потери 3% | т | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **ФЕР27-06-020-01** | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3 *Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | **ФССЦ-01.2.01.01-0019** | Битумы нефтяные дорожные марки: БНД-60/90, БНД 90/130 *Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | **ФССЦ-04.2.01.01-0032** | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: I, тип Б /// плотность асфальтобетона - данные заказчика (подтверждаются протоколом испытаний вырубки) - за вычетом ПБВ *Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| | | Приготовление полимерно-битумного вяжущего на основе дивинилстирольного термоэластопласта для нижнего слоя (непосредственно на строительной площадке) 4% | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | **ФЕР27-10-003-01** | Приготовление полимерно-битумного вяжущего на основе дивинилстирольного термоэластопласта (Предварительный подогрев материалов. Введение составляющих в установку по приготовлению ПБВ. Приготовление полимерно-битумного вяжущего.) | 100 т | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | **Мониторинг цен по данным Заказчика** | Термоэлостопласт дивинилстирольный (полимер для модификации битума типа СБС) с учетом ЗСР в размере 2%, ТР-3% | т | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | **Сборник ХМАО ССЦ 1(69), 2018Г. п. 01.3.04.03-0002** | Масло индустриальное И-20А (расход 0,13275т на 1т готового вяжущего)<br>*Изготовление в построечных условиях материалов и полуфабрикатов, металлических и трубопроводных заготовок (Норматив СП необходимо указать при составлении сметы)* | т | | | | | | | | | | | | | |
| S=1913м2 (толщ. 5см- верхний слой) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | **ФЕР27-06-031-01** | Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей импортными асфальтоукладчиками третьего типоразмера при ширине укладки до 6 м и толщиной слоя 4 см/// в т.ч. разбивочные работы, очистка основания, проливка битумом, прием асфальтобетонной смеси в перегружатель, укладка смеси с обрубкой краев, устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке, укатка, вырубка образцов и заделка вырубок<br>*Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | **ФЕР27-06-032-01** | При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к расценке 27-06-031-01 | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | **ФССЦ-01.2.03.07-0024** | Эмульсия битумно-катионная, марка ЭБК-1 ///из расчета 0,515 л/м2 по данным Заказчика в т.ч. трудноустранимые потери 3%<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | **ФССЦ-04.2.03.01-0081** | Асфальтобетон ЩМА-20 на ПБВ 60/// прим. асфальтобетон щебеночно-мастичный, вид ЩМА-20 (ПБВ-130) расход - данные Заказчика (подтверждаются протоколом испытаний вырубки) | т | | | | | | | | | | | | | |
| Плиты тротуаров (толщина слоя 5см) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | **ФЕР27-06-026-01** | Розлив вяжущих материалов /// обработка отфрезерованного покрытия битумной эмульсией | т | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | **ФССЦ-01.2.03.07-0024** | Эмульсия битумно-катионная, марка ЭБК-1 ///из расчета 0,515 л/м2 по данным Заказчика в т.ч. трудноустранимые потери 3% | т | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | **ФЕР27-06-020-01** | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3 /// в т.ч.очистка основания, укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке, укатка, вырубка образцов и заделка вырубок | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | **ФЕР27-06-021-01** | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01<br>*Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | **ФССЦ-01.2.01.01-0019** | Битумы нефтяные дорожные марки: БНД-60/90, БНД 90/130<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | **ФССЦ-04.2.01.01-0037** | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: II, тип В /// плотность асфальтобетона - данные заказчика (подтверждаются протоколом испытаний вырубки)<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Раздел 2. Проезжая часть, заезды S=77м2** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S=77м2 (нижний слой толщиной 6см.) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | **ФЕР27-06-026-01** | Розлив вяжущих материалов /// обработка отфрезерованного покрытия битумной эмульсией | т | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | **ФССЦ-01.2.03.07-0024** | Эмульсия битумно-катионная, марка ЭБК-1 ///из расчета 0,515 л/м2 по данным Заказчика в т.ч. трудноустранимые потери 3% | т | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | **ФЕР27-06-020-06** | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3 *Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | **ФЕР27-06-021-06** | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-06 | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | **ФССЦ-01.2.01.01-0019** | Битумы нефтяные дорожные марки: БНД-60/90, БНД 90/130 *Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | **ФССЦ-04.2.01.02-0011** | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка: I/// плотность асфальтобетона - данные заказчика (подтверждаются протоколом испытаний вырубки) - за вычетом ПБВ *Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| | Приготовление полимерно-битумного вяжущего на основе дивинилстирольного термоэластопласта для нижнего слоя (непосредственно на строительной площадке) 4% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | **ФЕР27-10-003-01** | Приготовление полимерно-битумного вяжущего на основе дивинилстирольного термоэластопласта (Предварительный подогрев материалов. Введение составляющих в установку по приготовлению ПБВ. Приготовление полимерно-битумного вяжущего.) | 100 т | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | **Мониторинг цен по данным Заказчика** | Термоэлостопласт дивинилстирольный (полимер для модификации битума типа СБС) *Изготовление в построечных условиях материалов и полуфабрикатов, металлических и трубопроводных заготовок (Норматив СП необходимо указать при составлении сметы)* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | **Сборник ХМАО ССЦ 1(69), 2018Г. п. 01.3.04.03-0002** | Масло индустриальное И-20А (расход 0,13275т на 1т готового вяжущего) *Изготовление в построечных условиях материалов и полуфабрикатов, металлических и трубопроводных заготовок (Норматив СП необходимо указать при составлении сметы)* | т | | | | | | | | | | | | | |
| | S=77м2 (верхний слой толщиной 5см.) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | **ФЕР27-06-026-01** | Розлив вяжущих материалов /// обработка отфрезерованного покрытия битумной эмульсией *Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | **ФССЦ-01.2.03.07-0024** | Эмульсия битумно-катионная, марка ЭБК-1 ///из расчета 0,515 л/м2 по данным Заказчика в т.ч. трудноустранимые потери 3% *Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | **ФЕР27-06-020-01** | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3 *Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | **ФЕР27-06-021-01** | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01<br>*Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | **ФССЦ-01.2.01.01-0019** | Битумы нефтяные дорожные марки: БНД-60/90, БНД 90/130<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | **ФССЦ-04.2.01.01-0031** | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: I, тип А /// расход - данные Заказчика (подтверждаются протоколом испытаний вырубки) - □<br>объем принят за вычетом ПБВ<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| Приготовление полимерно-битумного вяжущего на основе дивинилстирольного термоэластопласта для нижнего слоя (непосредственно на строительной площадке) 5% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | **ФЕР27-10-003-01** | Приготовление полимерно-битумного вяжущего на основе дивинилстирольного термоэластопласта (Предварительный подогрев материалов. Введение составляющих в установку по приготовлению ПБВ. Приготовление полимерно-битумного вяжущего) | 100 т | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | **Мониторинг цен по данным Заказчика** | Термоэлостопласт дивинилстирольный (полимер для модификации битума типа СБС)<br>*Изготовление в построечных условиях материалов и полуфабрикатов, металлических и трубопроводных заготовок (Норматив СП необходимо указать при составлении сметы)* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | **Сборник ХМАО ССЦ 1(69), 2018Г. п. 01.3.04.03-0002** | Масло индустриальное И-20А (расход 0,13275т на 1т готового вяжущего)<br>*Изготовление в построечных условиях материалов и полуфабрикатов, металлических и трубопроводных заготовок (Норматив СП необходимо указать при составлении сметы)* | т | | | | | | | | | | | | | |
| **Раздел 3. Проезжая часть, заезды S=1800м2** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S=1800м2 (толщиной 5см.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | **ФЕР27-06-026-01** | Розлив вяжущих материалов /// обработка отфрезерованного покрытия битумной эмульсией<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | **ФССЦ-01.2.03.07-0024** | Эмульсия битумно-катионная, марка ЭБК-1 ///из расчета 0,515 л/м2 по данным Заказчика в т.ч. трудноустранимые потери 3%<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | **ФЕР27-06-020-08** | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых мелкозернистых, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3 /// в т.ч.очистка основания, укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке, укатка, вырубка образцов и заделка вырубок<br>*Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | **ФЕР27-06-021-08** | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-08<br>*Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | **ФССЦ-01.2.01.01-0019** | Битумы нефтяные дорожные марки: БНД-60/90, БНД 90/130<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | **ФССЦ-04.2.01.02-0011** | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка: I/// плотность асфальтобетона - данные заказчика (подтверждаются протоколом испытаний вырубки)<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| **Раздел 4. Проезжая часть, заезды S=5982м2** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S=5982м2 (толщ. 6см.-нижний слой) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | **ФЕР27-06-026-01** | Розлив вяжущих материалов /// обработка отфрезерованного покрытия битумной эмульсией<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | **ФССЦ-01.2.03.07-0024** | Эмульсия битумно-катионная, марка ЭБК-1 ///из расчета 0,515 л/м2 по данным Заказчика в т.ч. трудноустранимые потери 3%<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | **ФЕР27-06-020-06** | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3<br>*Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | **ФЕР27-06-021-06** | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-06 | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | **ФССЦ-01.2.01.01-0019** | Битумы нефтяные дорожные марки: БНД-60/90, БНД 90/130<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | **ФССЦ-04.2.01.02-0011** | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для пористого асфальтобетона щебеночные и гравийные), марка: I/// плотность асфальтобетона - данные заказчика (подтверждаются протоколом испытаний вырубки)<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| Приготовление полимерно-битумного вяжущего на основе дивинилстирольного термоэластопласта для нижнего слоя (непосредственно на строительной площадке) 4% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | **ФЕР27-10-003-01** | Приготовление полимерно-битумного вяжущего на основе дивинилстирольного термоэластопласта (Предварительный подогрев материалов. Введение составляющих в установку по приготовлению ПБВ. Приготовление полимерно-битумного вяжущего) | 100 т | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | **Мониторинг цен по данным Заказчика** | Термоэлостопласт дивинилстирольный (полимер для модификации битума типа СБС) с учетом ЗСР в размере 2%, ТР-3% | т | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | **Сборник ХМАО ССЦ 1(69), 2018Г. п. 01.3.04.03-0002** | Масло индустриальное И-20А (расход 0,13275т на 1т готового вяжущего)<br>*Изготовление в построечных условиях материалов и полуфабрикатов, металлических и трубопроводных заготовок (Норматив СП необходимо указать при составлении сметы)* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | **ФЕР27-06-007-02** | Прим. Обрезка кромки покрытия ранее уложенной полосы нижнего слоя покрытия толщ.0,06м /// Устройство швов в бетоне: свежеуложенном<br>*Автомобильные дороги* | 100 м | | | | | | | | | | | | | |
| S=5982м2 (толщ. 5см- верхний слой) | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | **ФЕР27-06-031-01** | Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей импортными асфальтоукладчиками третьего типоразмера при ширине укладки до 6 м и толщиной слоя 4 см/// в т.ч. разбивочные работы, очистка основания, проливка битумом, прием асфальтобетонной смеси в перегружатель, укладка смеси с обрубкой краев, устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке, укатка, вырубка образцов и заделка вырубок<br>*Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | **ФЕР27-06-032-01** | При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к расценке 27-06-031-01 | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | **ФССЦ-01.2.03.07-0024** | Эмульсия битумно-катионная, марка ЭБК-1 ///из расчета 0,515 л/м2 по данным Заказчика в т.ч. трудноустранимые потери 3%<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | **ФССЦ-04.2.03.01-0081** | Асфальтобетон ЩМА-20 на ПБВ 60/// прим. асфальтобетон щебеночно-мастичный, вид ЩМА-20 (ПБВ-130) расход - данные Заказчика (подтверждаются протоколом испытаний вырубки) | т | | | | | | | | | | | | | |
| **Раздел 5. Проезжая часть, заезды S=500м2** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S=500м2 (толщиной 5см.) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | **ФЕР27-06-026-01** | Розлив вяжущих материалов /// обработка отфрезерованного покрытия битумной эмульсией<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | **ФССЦ-01.2.03.07-0024** | Эмульсия битумно-катионная, марка ЭБК-1 ///из расчета 0,515 л/м2 по данным Заказчика в т.ч. трудноустранимые потери 3%<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | **ФЕР27-06-020-01** | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3<br>*Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | **ФЕР27-06-021-01** | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-01<br>*Автомобильные дороги* | 1000 м2 | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | **ФССЦ-01.2.01.01-0019** | Битумы нефтяные дорожные марки: БНД-60/90, БНД 90/130<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | **ФССЦ-04.2.01.01-0031** | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка: I, тип А /// расход - данные Заказчика (подтверждаются протоколом испытаний вырубки)<br>*Автомобильные дороги* | т | | | | | | | | | | | | | |
| Приготовление полимерно-битумного вяжущего на основе дивинилстирольного термоэластопласта для нижнего слоя (непосредственно на строительной площадке) 5% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | **ФЕР27-10-003-01** | Приготовление полимерно-битумного вяжущего на основе дивинилстирольного термоэластопласта<br>*Изготовление в построечных условиях материалов и полуфабрикатов, металлических и трубопроводных* | 100 т | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | **Мониторинг цен по данным Заказчика** | Термоэлостопласт дивинилстирольный (полимер для модификации битума типа СБС)<br>*Изготовление в построечных условиях материалов и полуфабрикатов, металлических и трубопроводных заготовок (Норматив СП необходимо указать при составлении сметы)* | т | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | **Сборник ХМАО ССЦ 1(69), 2018Г. п. 01.3.04.03-0002** | Масло индустриальное И-20А (расход 0,13275т на 1т готового вяжущего)<br>*Изготовление в построечных условиях материалов и полуфабрикатов, металлических и трубопроводных заготовок (Норматив СП необходимо указать при составлении сметы)* | т | | | | | | | | | | | | | |
| **Раздел 6. Доставка к месту работ битумной эмульсии** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | **ФСЭМ-91.08.02-001***** | Доставка к месту работ битумной эмульсии (ФЕР 27 Тех.часть п.1.27.8)///. Автогудронаторы 3500 л<br>*Автомобильные дороги* | 100 т | | | | | | | | | | | | | |
| **ИТОГИ В БАЗИСНЫХ ЦЕНАХ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете в ценах 2001г. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого в текущих ценах | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ндс | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | | | | | |